

**Wyjaśnienia treści SIWZ**

**Dotyczy: przetargu nieograniczonego pn. „Przebudowa ul. Cmentarnej – dz. 46 obręb 0001 – Abramów, w m. Abramów”.**

**W związku z pytaniami Wykonawców o wyjaśnienie treści specyfikacji istotnych warunków zamówienia (dalej SIWZ) na podstawie art. 38 ust. 1 ustawy z dnia 29 stycznia 2004 r. Prawo zamówień publicznych (tekst jedn. Dz. U. z 2019 r., poz. 1843) – dalej zwanej ustawą Pzp, wyjaśniamy:**

**PYTANIE 1**

Czy wykonanie zaznaczonego na Planie Zagospodarowania Terenu – „placu manewrowego” od km 0+214,63 do km 0+239,95 o długości 25,32 m, jest przedmiotem tego zamówienia? Jeżeli tak to jaka jest konstrukcja placu?

**Odpowiedz:** Plac manewrowy nie jest przedmiotem zamówienia. Na rys. PZT jest wskazany "zarys placu manewrowego", który jest wykonany z nawierzchni betonowej do której należy się dowiązać

**PYTANIE 2**

W jaki sposób należy wykonać odprowadzenie wody ze ścieku korytkowego w km 0+069,20 strona prawa?

**Odpowiedz:** Poprzez 1 płytkę betonową 50x50 na przyległe pobocza i zieleńce, (zgodnie z rys.)

**PYTANIE 3**

Zwracamy się z prośbą o uzupełnienie SIWZ o szczegół połączenia ścieku korytkowego z nawierzchnią zjazdów i ich obramowania(obrzeży) w km 0+075,70 i 0+102,91 strona prawa. Czy ruch pojazdów na zjazdach odbywać się ma przez korytko ściekowe?

**Odpowiedz:** Ruch pojazdu odbywać się będzie poprzez blachy ryflowane (zgodnie z rys.)

**PYTANIE 4**

Zwracamy się z prośbą o jednoznaczne określenie uziarnienia mieszanki związanej cementem C3/4 do wykonania podbudowy pomocniczej na jezdni i zjazdach. Załączone do SIWZ - SST dopuszcza 5 rodzajów uziarnienia.

**Odpowiedz:** Dobór uziarnienia jest dowolny, trzymający krzywe uziarnienia wg STWiORB

**PYTANIE 5**

Zwracamy również uwagę że przyjęta w przedmiarach ilość wykopów nie uwzględnia objętości robót pod warstwą podbudowy pomocniczej C3/4, którą zgodnie z SST należy dowieźć z wytwórni. Czy w ofercie należy uwzględnić dodatkowy wykop i dowiezenie mieszanki C3/4 z betoniarni?

**Odpowiedz: zgodnie z rys. oraz zamieszczoną tabelą robót ziemnych**

**PYTANIE 6**

Jaki rodzaj lepiszcza należy zastosować do warstwy wiążącej i warstwy ścieralnej na przedmiotowym zadaniu?

**Odpowiedz: zgodnie z zamieszczonym STWiORB**

**PYTANIE 7**

Jakiego koloru kostkę należy przyjąć na chodniku i zjazdach?

**Odpowiedz: Należy przyjąć kostkę koloru czarnego**

**PYTANIE 8**

Zwracamy uwagę na rozbieżności w załączonej dokumentacji. Zgodnie z opisem technicznym ust.6:

Konstrukcja drogi:

- Warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC 11 S 50/70 - 4 cm,
- Warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC 16 W 50/70 - 6 cm,
- Podbudowa zasadnicza z mieszanki niezwiązanej z kruszywa C90/3 o uziarnieniu 0/31,5 mm - 20 cm,
- Podbudowa pomocnicza i ulepszone podłoże z mieszanki związanej cementem o kl. C3/4 - 20 cm,

natomiast rysunek D-4 Przekroje normalne oraz przedmiar zakładają konstrukcję:

Konstrukcja drogi:

- Warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC 11 S 50/70 - 4 cm,
- Warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC 16 W 50/70 - 5 cm,
- Podbudowa zasadnicza z mieszanki niezwiązanej z kruszywa C90/3 o uziarnieniu 0/31,5 mm - 20 cm,
- Podbudowa pomocnicza i ulepszone podłoże z mieszanki związanej cementem o kl. C3/4 - 21 cm.

Która konstrukcja jest poprawna i należy uwzględnić ją w ofercie?

**Odpowiedz: zgodnie z poprawionym , zamieszczonym opisem**

**WÓJT GMINY**  
  
**mgr inż. Marek Kowalski**