

PRZEDMIAR ROBÓT

Rozbudowa drogi gminnej (ul. Cmentarna)

| L.p. | Nr Specyfikacji Technicznej CPV | Wyszczególnienie elementów rozliczeniowych | Jednostka | |
|--------------------------|---------------------------------------|--|----------------|--------|
| | | | Nazwa | Ilość |
| I. ROBOTY DROGOWE | | | | |
| 1. | D 01.00.00 CPV:45111000-8; | ROBOTY PRZYGOTOWAWCZE | | |
| 1.1 | D-01.01.01 | Roboty pomiarowe przy liniowych robotach ziemnych - trasa dróg w terenie równinnym. | km | 0,24 |
| | D-01.02.03 | Rozbiórka budowli inżynierskich | | |
| 1.2 | D-01.02.03 | Rozebranie nawierzchni z mieszanek mineralno – bitumicznych, grub. Nawierzchni 4 cm | m ³ | 826,37 |
| 1.3 | D-01.02.03 | Rozebranie podbudowy z kruszywa łamanego, grub. Warstwy 6 cm | m ³ | 826,37 |
| 2. | D-02.00.00 CPV:45111200-0 | ROBOTY ZIEMNE CPV: Roboty w zakresie przygotowania terenu pod budowę i roboty ziemne | | |
| | D-02.01.01 | Wykonanie wykopów w gruntach nieskalistych | | |
| 2.1 | D-02.01.01 | Wykopy wykonane mechanicznie w gruncie kat. I-V wraz z transportem urobku na odkład (zgodnie z tabelą robót ziemnych) | m ³ | 101,85 |
| 2.2 | D-02.01.01 | Wykopy wykonane mechanicznie w gruncie kat. I-V z transportem urobku w nasyp wraz z uformowaniem i wyrównaniem skarp (zgodnie z tabelą robót ziemnych) | m ³ | 105,09 |
| 3. | D-04.00.00 CPV:45233000-9 | PODBUDOWY CPV: Roboty w zakresie konstruowania, fundamentowania oraz wykonywania nawierzchni autostrad, dróg | | |
| | D-04.01.01 | Koryta wraz z profilowaniem i zagęszczeniem podłoża | | |
| 3.1 | D-04.01.01 | Profilowanie i zagęszczanie ręcznie podłoża mechaniczne w gruncie kat. II – IV (chodnik) od km 0+000,00 str. lewa – 2,0m x 56,34m + [(2,00m + 1,00m)/2] x 1,00m + 2,99m ² = 117,17 m ² od km 0+058,39 str. lewa – 2,0m x 21,04m + [(2,00m + 1,00m)/2] x 1,00m + [(2,00m + 1,00m)/2] x 1,00m = 45,08 m ² od km 0+086,47 str. lewa – 2,0m x 16,51m + [(2,00m + 1,00m)/2] x 1,00m + [(2,00m + 1,00m)/2] x 1,00m = 36,03 m ² od km 0+109,94 str. lewa – 2,0m x 43,54m + [(2,00m + 1,00m)/2] x 1,00m + [(2,00m + 1,00m)/2] x 1,00m = 90,08 m ² od km 0+160,43 str. lewa – 2,0m x 53,42m + [(2,00m + 1,00m)/2] x 1,00m + [(2,00m + 1,00m)/2] x 1,00m = 109,84 m ² od km 0+221,36 str. lewa – (1,41m x 1,42m)/2 = 0,99 m ² | m ² | 399,19 |
| 3.2 | D-04.01.01 | Wykonanie koryta wraz z profilowaniem i zagęszczeniem podłoża pod warstwy konstrukcyjne (zjazdu) w gruncie kat. II-VI, na śr. głębokość 40 cm: km 0+055,89 str. lewa – 5,00m x 1,00m + [(5,00m + 7,00m)/2] x 1,00m = 11,00 m ² km 0+075,70 str. prawa – (0,59m + 0,05m)/2 + [(6,50m + 4,50m)/2] x 1,00m = 6,90 m ² km 0+083,97 str. lewa – 5,00m x 1,00m + [(5,00m + 7,00m)/2] x 1,00m = 11,00 m ² km 0+102,91 str. prawa – [(7,20m + 5,20m)/2] x 0,40m = 6,22 m ² km 0+107,44 str. lewa – 5,00m x 1,00m + [(5,00m + 7,00m)/2] x 1,00m = 11,00 m ² km 0+157,93 str. lewa – 5,00m x 1,00m + [(5,00m + 7,00m)/2] x 1,00m = 11,00 m ² km 0+218,86 str. lewa – 6,00m x 1,00m + [(6,00m + 7,85m)/2] x 1,00m – (2,00m x 0,85m)/2 = 12,37 m ² | m ² | 69,49 |
| 3.3 | D-04.01.01 | Wykonanie koryta wraz z profilowaniem i zagęszczeniem podłoża pod warstwy konstrukcyjne (zjazd z kruszywa) w gruncie kat. II-VI, na śr. głębokość 20 cm: km 0+055,89 str. lewa – 5,00m x 2,50m = 12,50 m ² km 0+083,97 str. lewa – 5,00m x 2,50m = 12,50 m ² km 0+107,44 str. lewa – 5,00m x 2,50m = 12,50 m ² km 0+157,93 str. lewa – 5,00m x 2,50m = 12,50 m ² km 0+157,93 str. prawa – 4,50m x 1,48m + 2 x 1,93m ² = 10,43 m ² km 0+212,21 str. prawa – 6,49m ² + [(6,40m + 5,05m)/2] x 0,40m + [(5,05m + 4,30m)/2] x 0,60m + [(4,30m + 0,80m)/2] x 1,65m + (1,90m x 1,10m)/2 + (2,10m x 0,95m)/2 = 17,27 m ² km 0+218,86 str. lewa – 6,00m x 2,50m = 15,00 m ² | m ² | 92,7 |

| | | | | |
|---|--|---|----------------|---------|
| 3.4 | D-04.01.02 | Profilowanie i zagęszczanie ręcznie podłoża mechaniczne w gruncie kat. II – IV (jezdnia) 5,14m x 148,57m + 5,00m x 66,06m + 3,38m ² + (5,52m x 6,68m)/2 + (9,26m x 2,34m)/2 + 26,14 m ² | m ² | 1152,74 |
| D-04.03.01 Oczyszczenie i skropienie warstw konstrukcyjnych | | | | |
| 3.5 | D-04.03.01 | Oczyszczenie i skropienie mechanicznie warstw konstrukcyjnych 5,14m x 215,23m + 17,94m ² + 5,01m ² + (2,48m x 9,90m)/2 + (7,95m x 6,81m)/2 + 0,78m ² 5,06 x 148,57m + 5,00m x 66,06m + 3,38m ² + (5,52m x 6,68m)/2 + (9,26m x 2,34m)/2 + 26,14 m ² | m ² | 2290,21 |
| D-04.04.02 Podbudowa z kruszyw naturalnych | | | | |
| 3.6 | D-04.04.02 | Wykonanie podbudowy z kruszywa naturalnego, warstwa dolna grubość warstwy 20 cm (jezdnia) 5,14m x 215,23m + 17,94m ² + 5,01m ² + (2,48m x 9,90m)/2 + (7,95m x 6,81m)/2 + 0,78m ² | m ² | 1152,74 |
| D-04.05.01 Podbudowa pomocnicza z mieszanki związanej cementem | | | | |
| 3.7 | D-04.05.01 | Wykonanie podbudowy pomocniczej i ulepszonego podłoża z mieszanki związanej cementem o kl. C3/4, gr. 21 cm (jezdnia): 5,14m x 215,23m + 17,94m ² + 5,01m ² + (2,48m x 9,90m)/2 + (7,95m x 6,81m)/2 + 0,78m ² | m ² | 1152,74 |
| 3.8 | D-04.05.01 | Wykonanie podbudowy pomocniczej i ulepszonego podłoża z mieszanki związanej cementem o kl. C3/4, gr. 15 cm (chodnik): od km 0+000,00 str. lewa – 2,0m x 56,34m + [(2,00m + 1,00m)/2] x 1,00m + 2,99m ² = 117,17 m ² od km 0+058,39 str. lewa – 2,0m x 21,04m + [(2,00m + 1,00m)/2] x 1,00m + [(2,00m + 1,00m)/2] x 1,00m = 45,08 m ² od km 0+086,47 str. lewa – 2,0m x 16,51m + [(2,00m + 1,00m)/2] x 1,00m + [(2,00m + 1,00m)/2] x 1,00m = 36,03 m ² od km 0+109,94 str. lewa – 2,0m x 43,54m + [(2,00m + 1,00m)/2] x 1,00m + [(2,00m + 1,00m)/2] x 1,00m = 90,08 m ² od km 0+160,43 str. lewa – 2,0m x 53,42m + [(2,00m + 1,00m)/2] x 1,00m + [(2,00m + 1,00m)/2] x 1,00m = 109,84 m ² od km 0+221,36 str. lewa – (1,41m x 1,42m)/2 = 0,99 m ² | m ² | 399,19 |
| 3.9 | D-04.05.01 | Wykonanie podbudowy pomocniczej i ulepszonego podłoża z mieszanki związanej cementem o kl. C3/4, gr. 15 cm (zjazd): km 0+055,89 str. lewa – 5,00m x 1,00m + [(5,00m + 7,00m)/2] x 1,00m = 11,00 m ² km 0+075,70 str. prawa – (4,50m x 0,60m)/2 + [(5,30m + 4,50m)/2] x 0,40m = 3,36 m ² km 0+083,97 str. lewa – 5,00m x 2,50m + 5,00m x 1,00m + [(5,00m + 7,00m)/2] x 1,00m = 23,50 m ² km 0+102,91 str. prawa – [(6,00m + 5,20m)/2] x 0,40m = 2,23 m ² km 0+107,44 str. lewa – 5,00m x 2,50m + 5,00m x 1,00m + [(5,00m + 7,00m)/2] x 1,00m = 23,50 m ² km 0+157,93 str. lewa – 5,00m x 2,50m + 5,00m x 1,00m + [(5,00m + 7,00m)/2] x 1,00m = 23,50 m ² km 0+218,86 str. lewa – 6,00m x 2,50m + 6,00m x 1,00m + [(6,00m + 7,85m)/2] x 1,00m – (2,00m x 0,85m)/2 = 27,02 m ² | m ² | 69,49 |
| D-04.06.01 Podbudowa zasadnicza z mieszanki związanej cementem | | | | |
| 3.10 | D-04.06.01 | Wykonanie podbudowy zasadniczej chudego betonu C8/10 gr. 20 cm (zjazdu z kostki): km 0+055,89 str. lewa – 5,00m x 1,00m + [(5,00m + 7,00m)/2] x 1,00m = 11,00 m ² km 0+075,70 str. prawa – (4,50m x 0,60m)/2 + [(5,30m + 4,50m)/2] x 0,40m = 3,36 m ² km 0+083,97 str. lewa – 5,00m x 2,50m + 5,00m x 1,00m + [(5,00m + 7,00m)/2] x 1,00m = 23,50 m ² km 0+102,91 str. prawa – [(6,00m + 5,20m)/2] x 0,40m = 2,23 m ² km 0+107,44 str. lewa – 5,00m x 2,50m + 5,00m x 1,00m + [(5,00m + 7,00m)/2] x 1,00m = 23,50 m ² km 0+157,93 str. lewa – 5,00m x 2,50m + 5,00m x 1,00m + [(5,00m + 7,00m)/2] x 1,00m = 23,50 m ² km 0+218,86 str. lewa – 6,00m x 2,50m + 6,00m x 1,00m + [(6,00m + 7,85m)/2] x 1,00m – (2,00m x 0,85m)/2 = 27,02 m ² | m ² | 69,49 |
| 4. | D-05.00.00 CPV:45233000-9 | NAWIERZCHNIE CPV: Roboty w zakresie konstruowania, fundamentowania oraz wykonywania nawierzchni autostrad, dróg | | |
| D-05.02.01 Nawierzchnia z mieszanki niezwiązanej | | | | |
| 4.1 | D-05.02.01 | Wykonanie nawierzchni z mieszanki niezwiązanej z kruszywa C90/3 o uziarnieniu 0/31,5 mm, gr. 15 cm (pobocze): od km 0+026,73 str. prawa – 0,75m x 42,45m + [(3,85m + 4,00m)/2] x 0,15m = 32,43 m ² od km 0+078,41 str. prawa – [(21,40m + 21,50m)/2] x 0,15m = 3,22 m ² od km 0+105,91 str. prawa – [(16,50m + 16,60m)/2] x 0,15m + 29,60m x 0,75m + 1,93m ² = 26,40 m ² od km 0+105,91 str. prawa – [(43,00m + 44,90m)/2] x 0,75m + 1,93m ² = 34,53 m ² | m ² | 96,55 |

| | | | | |
|-------------------|---|---|----------------|---------|
| 4.2 | D-05.02.01 | Wykonanie nawierzchni z mieszanki niezwiązanej z kruszywa C90/3 o uziarnieniu 0/31,5 mm, gr. 20 cm (zjazdu): km 0+055,89 str. lewa – 5,00m x 2,50m = 12,50 m ² km 0+083,97 str. lewa – 5,00m x 2,50m = 12,50 m ² km 0+107,44 str. lewa – 5,00m x 2,50m = 12,50 m ² km 0+157,93 str. lewa – 5,00m x 2,50m = 12,50 m ² km 0+157,93 str. prawa – 4,50m x 1,48m + 2 x 1,93m ² = 10,43 m ² km 0+212,21 str. prawa – 6,49m ² + [(6,40m + 5,05m)/2] x 0,40m + [(5,05m + 4,30m)/2] x 0,60m + [(4,30m + 0,80m)/2] x 1,65m + (1,90m x 1,10m)/2 + (2,10m x 0,95m)/2 = 17,27 m ² km 0+218,86 str. lewa – 6,00m x 2,50m = 15,00 m ² | m ² | 92,7 |
| D-05.03.05 | | Nawierzchnia z betonu asfaltowego | | |
| 4.3 | D-05.03.05 | Wykonanie warstwy wiążącej z mieszanki mineralno-asfaltowej AC 16 W dowożonej z odległości do 5 km, grub. warstwy po zagęszczeniu 5 cm 5,06 x 148,57m + 5,00m x 66,06m + 3,38m ² + (5,52m x 6,68m)/2 + (9,26m x 2,34 m)/2 + 26,14 m ² | m ² | 1137,47 |
| 4.4 | D-05.03.05 | Wykonanie warstwy ścieralnej z mieszanki mineralno-asfaltowej AC 11 S dowożonej z odległości do 5 km, grub. warstwy po zagęszczeniu 4 cm 5,00m x 214,63m + 3,38m ² + (5,52m x 6,68m)/2 + (9,26m x 2,34 m)/2 + 26,14 m ² | m ² | 1128,56 |
| D-05.03.23 | | Nawierzchnia z kostki brukowej betonowej | | |
| 4.5 | D-05.03.23 | Wykonanie nawierzchni z kostki brukowej betonowej, warstwa ścieralna, gr. w-wy 6 cm na podsypce grysowej 2-4 mm (chodnik): od km 0+000,00 str. lewa – 2,0m x 56,34m + [(2,00m + 1,00m)/2] x 1,00m + 2,99m ² = 117,17 m ² od km 0+058,39 str. lewa – 2,0m x 21,04m + [(2,00m + 1,00m)/2] x 1,00m + [(2,00m + 1,00m)/2] x 1,00m = 45,08 m ² od km 0+086,47 str. lewa – 2,0m x 16,51m + [(2,00m + 1,00m)/2] x 1,00m + [(2,00m + 1,00m)/2] x 1,00m = 36,03 m ² od km 0+109,94 str. lewa – 2,0m x 43,54m + [(2,00m + 1,00m)/2] x 1,00m + [(2,00m + 1,00m)/2] x 1,00m = 90,08 m ² od km 0+160,43 str. lewa – 2,0m x 53,42m + [(2,00m + 1,00m)/2] x 1,00m + [(2,00m + 1,00m)/2] x 1,00m = 109,84 m ² od km 0+221,36 str. lewa – (1,41m x 1,42m)/2 = 0,99 m ² | m ² | 399,19 |
| 4.6 | D-05.03.23 | Wykonanie nawierzchni z kostki brukowej betonowej, warstwa ścieralna, gr. w-wy 8 cm na podsypce grysowej 2-4 mm (zjazdu): km 0+055,89 str. lewa – 5,00m x 1,00m + [(5,00m + 7,00m)/2] x 1,00m = 11,00 m ² km 0+075,70 str. prawa – (4,50m x 0,60m)/2 + [(5,30m + 4,50m)/2] x 0,40m = 3,36 m ² km 0+083,97 str. lewa – 5,00m x 2,50m + 5,00m x 1,00m + [(5,00m + 7,00m)/2] x 1,00m = 23,50 m ² km 0+102,91 str. prawa – [(6,00m + 5,20m)/2] x 0,40m = 2,23 m ² km 0+107,44 str. lewa – 5,00m x 2,50m + 5,00m x 1,00m + [(5,00m + 7,00m)/2] x 1,00m = 23,50 m ² km 0+157,93 str. lewa – 5,00m x 2,50m + 5,00m x 1,00m + [(5,00m + 7,00m)/2] x 1,00m = 23,50 m ² km 0+218,86 str. lewa – 6,00m x 2,50m + 6,00m x 1,00m + [(6,00m + 7,85m)/2] x 1,00m – (2,00m x 0,85m)/2 = 27,02 m ² | m ² | 69,49 |
| 5. | D-06.00.00 CPV:45233000-9 | ROBOTY WYKONCZENIOWE CPV: Roboty w zakresie konstruowania, fundamentowania oraz wykonywania nawierzchni autostrad, dróg | | |
| | D-06.01.01 | Umocnienie powierzchniowe skarp, rowów i ścieków | | |
| 5.1 | D-06.01.01 | Plantowanie skarp: | m ² | 78,76 |
| 5.2 | D-06.01.01 | Humusowanie z obsianiem rowów mieszanką traw: | m ² | 78,76 |
| 6. | D-07.00.00 CPV:45233280-5 45233290-8 | OZNAKOWANIE DRÓG I URZĄDZENIA BEZPIECZEŃSTWA RUCHU CPV: Roboty w zakresie konstruowania, fundamentowania oraz wykonywania nawierzchni autostrad, dróg | | |
| | D-07.02.01 | Oznakowanie pionowe | | |
| 6.1 | D-07.02.01 | Ustawienie słupów z rur stalowych ϕ 50 mm dla znaków drogowych, wraz z wykopaniem i zasypaniem dołów z ubiciem warstwami | szt. | 6 |
| 6.2 | D-07.02.21 | Przymocowanie do gotowych słupów tabliczek do znaków drogowych typ A, folia odbłaskowa II generacji: | szt. | 1 |
| 6.3 | D-07.02.21 | Przymocowanie do gotowych słupów tabliczek do znaków drogowych typ B, folia odbłaskowa I generacji: | szt. | 1 |
| 6.4 | D-07.02.21 | Przymocowanie do gotowych słupów tabliczek do znaków drogowych typ D, folia odbłaskowa I generacji: | szt. | 5 |

| | | | | |
|-----------|--|--|----------------|--------|
| 7. | D-08.00.00 CPV:45233000-9 | ELEMENTY ULIC CPV: Roboty w zakresie konstruowania, fundamentowania oraz wykonywania nawierzchni autostrad, dróg | | |
| | D-08.01.01 | Krawężniki betonowe | | |
| 7.1 | D-08.01.01 | Ułożenie krawężników betonowych o wym. 15x30 cm (wtopiony) wraz z wykonaniem ławy betonowej z oporem z bet. C12/15: Jezdnia: km 0+055,89 str. lewa – 7,00m km 0+083,97 str. lewa – 7,00m km 0+107,44 str. lewa – 7,00m km 0+157,93 str. lewa – 7,00m km 0+218,86 str. lewa – 6,53m | m | 34,53 |
| 7.2 | D-08.01.01 | Ułożenie krawężników betonowych o wym. 15x30 cm wraz z wykonaniem ławy betonowej z oporem z bet. C12/15: Jezdnia: od km 0+000,00 str. lewa – 60,82m od km 0+059,37 str. lewa – 21,11m od km 0+087,47 str. lewa – 16,52m od km 0+110,94 str. lewa – 43,59m od km 0+161,43 str. lewa – 53,42m | m | 195,46 |
| | D-08.02.02 | Chodnik z kostki betonowej brukowej | | |
| 7.3 | D-08.02.02 | Wykonanie nawierzchni z kostki brukowej betonowej, warstwa ścieralna, gr. w-wy 6 cm na podsypce grysowej 2-4 mm (przebrukowanie chodnika): $28,4m \times 0,75m + [(2m + 3,8m) \times 1,85m] / 2 + (0,17 \times 3,8) / 2 = 26,99m^2$ | m ² | 26,99 |
| | D-08.03.01 | Obrzeża betonowe | | |
| 7.4 | D-08.03.01 | Ustawienie obrzeży betonowych o wym. 20x6 cm na podsypce cementowo - piaskowej: Chodnik: km 0+000,00 str. lewa – 59,29m km 0+058,39 str. lewa – 20,05m od km 0+086,47 str. lewa – 18,52m od km 0+109,94 str. lewa – 45,67m od km 0+160,43 str. lewa – 55,42m od km 0+221,36 str. lewa – 1,43m | m | 200,38 |
| 7.5 | D-08.03.01 | Ustawienie obrzeży betonowych o wym. 30x8 cm na podsypce cementowo - piaskowej: Zjazdy: km 0+055,89 str. lewa – 5,00m km 0+075,70 str. prawa – 1,41m + 0,05m + 4,50m + 0,59m + 1,41m = 7,96 m km 0+083,97 str. lewa – 5,00m km 0+0102,91 str. prawa – 1,41m + 5,20m + 1,41m = 8,02 m km 0+107,44 str. lewa – 5,00m km 0+157,93 str. lewa – 5,00m km 0+218,86 str. lewa – 6,00m | m | 41,93 |
| | D-08.05.01 | Ścieki liniowe | | |
| 7.6 | D-08.05.01 | Ułożenie ścieków z prefabrykowanych elementów o wym. 60x50x15 cm na podsypce piaskowej, spoiny wypełnione piaskiem | m | 53,34 |
| 8. | D-10.00.00 CPV:45233000-9 | INNE ROBOTY CPV: Roboty w zakresie konstruowania, fundamentowania oraz wykonywania nawierzchni autostrad, dróg | | |
| 8.1 | | Ułożenie rur osłonowych dwudzielnych dla zabezpieczenia sieci teletechnicznej: km 0+055,89 str. lewa – 6,50m km 0+083,97 str. lewa – 6,50m km 0+107,44 str. lewa – 6,50m km 0+157,93 str. lewa – 6,50m Km 0+165,87 str. lewa – 6,50m | m | 32,5 |