

PRZEDMIAR ROBÓT				
Przebudowa ul. Cmentarnej – dz. 46 obręb 0001 – Abramów m. Abramów				
L.p.	Nr Specyfikacji Technicznej CPV	Wyszczególnienie elementów rozliczeniowych	Jednostka	
			Nazwa	Ilość
I. ROBOTY DROGOWE				
1.	D 01.00.00 CPV:45111000-8;	ROBOTY PRZYGOTOWAWCZE		
1.1	D-01.01.01	Roboty pomiarowe przy liniowych robotach ziemnych - trasa dróg w terenie równinnym.	km	0,24
	D-01.02.03	Rozbiórka budowli inżynierskich		
1.2	D-01.02.03	Rozebranie nawierzchni z mieszanek mineralno – bitumicznych, grub. Nawierzchni 4 cm	m³	802,78
1.3	D-01.02.03	Rozebranie podbudowy z kruszywa łamanego, grub. Warstwy 6 cm	m³	802,78
2.	D-02.00.00 CPV:45111200-0	ROBOTY ZIEMNE CPV: Roboty w zakresie przygotowania terenu pod budowę i roboty ziemne		
	D-02.01.01	Wykonanie wykopów w gruntach nieskalistych		
2.1	D-02.01.01	Wykopy wykonane mechanicznie w gruncie kat. I-V wraz z transportem urobku na odkład (zgodnie z tabelą robót ziemnych)	m³	319,53
2.2	D-02.01.01	Wykopy wykonane mechanicznie w gruncie kat. I-V z transportem urobku w nasyp wraz z uformowaniem i wyrównaniem skarp (zgodnie z tabelą robót ziemnych)	m³	105,09
3.	D-04.00.00 CPV:45233000-9	PODBUDOWY CPV: Roboty w zakresie konstruowania, fundamentowania oraz wykonywania nawierzchni autostrad, dróg		
	D-04.01.01	Koryto wraz z profilowaniem i zagęszczeniem podłoża		
3.1	D-04.01.01	Profilowanie i zagęszczanie ręcznie podłoża mechaniczne w gruncie kat. II – IV (chodnik) od km 0+000,00 str. lewa – 2,0m x 56,34m + [(2,00m + 1,00m)/2] x 1,00m + 2,99m² = 117,17 m² od km 0+058,39 str. lewa – 2,0m x 21,04m + [(2,00m + 1,00m)/2] x 1,00m + [(2,00m + 1,00m)/2] x 1,00m = 45,08 m² od km 0+086,47 str. lewa – 2,0m x 16,51m + [(2,00m + 1,00m)/2] x 1,00m + [(2,00m + 1,00m)/2] x 1,00m = 36,03 m² od km 0+109,94 str. lewa – 2,0m x 43,54m + [(2,00m + 1,00m)/2] x 1,00m + [(2,00m + 1,00m)/2] x 1,00m = 90,08 m² od km 0+160,43 str. lewa – 2,0m x 53,42m + [(2,00m + 1,00m)/2] x 1,00m + [(2,00m + 1,00m)/2] x 1,00m = 109,84 m² od km 0+221,36 str. lewa – (1,41m x 1,42m)/2 = 0,99 m²	m²	399,19
3.2	D-04.01.01	Wykonanie koryta wraz z profilowaniem i zagęszczaniem podłoża pod warstwy konstrukcyjne (zjazdu) w gruncie kat. II-VI, na śr. głębokość 40 cm:  km 0+055,89 str. lewa – 5,00m x 1,00m + [(5,00m + 7,00m)/2] x 1,00m = 11,00 m²  km 0+075,70 str. prawa – (4,50m x 0,60m)/2 + [(5,30m + 4,50m)/2] x 0,40m = 3,36 m² km 0+083,97 str. lewa – 5,00m x 2,50m + 5,00m x 1,00m + [(5,00m + 7,00m)/2] x 1,00m = 23,50 m² km 0+0102,91 str. prawa – [(6,00m + 5,20m)/2] x 0,40m = 2,23 m² km 0+107,44 str. lewa – 5,00m x 2,50m + 5,00m x 1,00m + [(5,00m + 7,00m)/2] x 1,00m = 23,50 m² km 0+157,93 str. lewa – 5,00m x 2,50m + 5,00m x 1,00m + [(5,00m + 7,00m)/2] x 1,00m = 23,50 m² km 0+218,86 str. lewa – 6,00m x 2,50m + 6,00m x 1,00m + [(6,00m + 7,85m)/2] x 1,00m – (2,00m x 0,85m)/2 = 27,02 m²	m²	114,11
3.3	D-04.01.01	Wykonanie koryta wraz z profilowaniem i zagęszczaniem podłoża pod warstwy konstrukcyjne (zjazd z kruszywa) w gruncie kat. II-VI, na śr. głębokość 20 cm:  km 0+055,89 str. lewa – 5,00m x 2,50m = 12,50 m² km 0+083,97 str. lewa – 5,00m x 2,50m = 12,50 m² km 0+107,44 str. lewa – 5,00m x 2,50m = 12,50 m² km 0+157,93 str. lewa – 5,00m x 2,50m = 12,50 m² km 0+157,93 str. prawa – 4,50m x 1,48m + 2 x 1,93m² = 10,43 m² km 0+212,21 str. prawa – 6,49m² + [(6,40m + 5,05m)/2] x 0,40m + [(5,05m + 4,30m)/2] x 0,60m + [(4,30m + 0,80m)/2] x 1,65m + (1,90m x 1,10m)/2 + (2,10m x 0,95m)/2 = 17,27 m² km 0+218,86 str. lewa – 6,00m x 2,50m = 15,00 m²	m²	92,7

3.4	D-04.01.02	Profilowanie i zagęszczanie ręcznie podłoża mechaniczne w gruncie kat. II – IV (jezdnia) 5,14m x 215,23m + 17,94m <sup>2</sup> + 5,01m <sup>2</sup> + (2,48m x 9,9m)/2 + (7,95m x 6,81m)/2 + 0,78m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>	1169,36
<b>D-04.04.02 Podbudowa z kruszyw naturalnych</b>				
3.5	D-04.04.02	Wykonanie podbudowy z kruszywa naturalnego, warstwa dolna grubość warstwy 20 cm (jezdnia) 5,14m x 215,23m + 17,94m <sup>2</sup> + 5,01m <sup>2</sup> + (2,48m x 9,90m)/2 + (7,95m x 6,81m)/2 + 0,78m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>	1169,36
<b>D-04.05.01 Podbudowa pomocnicza z mieszanki związanej cementem</b>				
3.6	D-04.05.01	Wykonanie podbudowy pomocniczej i ulepszonego podłoża z mieszanki związanej cementem o kl. C3/4, gr. 21 cm (jezdnia): 5,14m x 215,23m + 17,94m <sup>2</sup> + 5,01m <sup>2</sup> + (2,48m x 9,90m)/2 + (7,95m x 6,81m)/2 + 0,78m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>	1169,36
3.7	D-04.05.01	Wykonanie podbudowy pomocniczej i ulepszonego podłoża z mieszanki związanej cementem o kl. C3/4, gr. 15 cm (chodnik):  od km 0+000,00 str. lewa – 2,0m x 56,34m + [(2,00m + 1,00m)/2] x 1,00m + 2,99m <sup>2</sup> = 117,17 m <sup>2</sup> od km 0+058,39 str. lewa – 2,0m x 21,04m + [(2,00m + 1,00m)/2] x 1,00m + [(2,00m + 1,00m)/2] x 1,00m = 45,08 m <sup>2</sup> od km 0+086,47 str. lewa – 2,0m x 16,51m + [(2,00m + 1,00m)/2] x 1,00m + [(2,00m + 1,00m)/2] x 1,00m = 36,03 m <sup>2</sup> od km 0+109,94 str. lewa – 2,0m x 43,54m + [(2,00m + 1,00m)/2] x 1,00m + [(2,00m + 1,00m)/2] x 1,00m = 90,08 m <sup>2</sup> od km 0+160,43 str. lewa – 2,0m x 53,42m + [(2,00m + 1,00m)/2] x 1,00m + [(2,00m + 1,00m)/2] x 1,00m = 109,84 m <sup>2</sup> od km 0+221,36 str. lewa – (1,41m x 1,42m)/2 = 0,99 m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>	399,19
3.8	D-04.05.01	Wykonanie podbudowy pomocniczej i ulepszonego podłoża z mieszanki związanej cementem o kl. C3/4, gr. 15 cm (zjazd):  km 0+055,89 str. lewa – 5,00m x 1,00m + [(5,00m + 7,00m)/2] x 1,00m = 11,00 m <sup>2</sup>  km 0+075,70 str. prawa – (4,50m x 0,60m)/2 + [(5,30m + 4,50m)/2] x 0,40m = 3,36 m <sup>2</sup> km 0+083,97 str. lewa – 5,00m x 2,50m + 5,00m x 1,00m + [(5,00m + 7,00m)/2] x 1,00m = 23,50 m <sup>2</sup> km 0+0102,91 str. prawa – [(6,00m + 5,20m)/2] x 0,40m = 2,23 m <sup>2</sup> km 0+107,44 str. lewa – 5,00m x 2,50m + 5,00m x 1,00m + [(5,00m + 7,00m)/2] x 1,00m = 23,50 m <sup>2</sup> km 0+157,93 str. lewa – 5,00m x 2,50m + 5,00m x 1,00m + [(5,00m + 7,00m)/2] x 1,00m = 23,50 m <sup>2</sup> km 0+218,86 str. lewa – 6,00m x 2,50m + 6,00m x 1,00m + [(6,00m + 7,85m)/2] x 1,00m – (2,00m x 0,85m)/2 = 27,02 m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>	114,11
<b>D-04.06.01 Podbudowa zasadnicza z mieszanki związanej cementem</b>				
3.9	D-04.06.01	Wykonanie podbudowy zasadniczej chudego betonu C8/10 gr. 20 cm (zjazdu z kostki): km 0+055,89 str. lewa – 5,00m x 1,00m + [(5,00m + 7,00m)/2] x 1,00m = 11,00 m <sup>2</sup>  km 0+075,70 str. prawa – (4,50m x 0,60m)/2 + [(5,30m + 4,50m)/2] x 0,40m = 3,36 m <sup>2</sup> km 0+083,97 str. lewa – 5,00m x 2,50m + 5,00m x 1,00m + [(5,00m + 7,00m)/2] x 1,00m = 23,50 m <sup>2</sup> km 0+0102,91 str. prawa – [(6,00m + 5,20m)/2] x 0,40m = 2,23 m <sup>2</sup> km 0+107,44 str. lewa – 5,00m x 2,50m + 5,00m x 1,00m + [(5,00m + 7,00m)/2] x 1,00m = 23,50 m <sup>2</sup> km 0+157,93 str. lewa – 5,00m x 2,50m + 5,00m x 1,00m + [(5,00m + 7,00m)/2] x 1,00m = 23,50 m <sup>2</sup> km 0+218,86 str. lewa – 6,00m x 2,50m + 6,00m x 1,00m + [(6,00m + 7,85m)/2] x 1,00m – (2,00m x 0,85m)/2 = 27,02 m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>	114,11
<b>4. D-05.00.00 CPV:45233000-9 NAWIERZCHNIE CPV: Roboty w zakresie konstruowania, fundamentowania oraz wykonywania nawierzchni autostrad, dróg</b>				
<b>D-05.02.01 Nawierzchnia z mieszanki niezwiązanej</b>				
4.1	D-05.02.01	Wykonanie nawierzchni z mieszanki niezwiązanej z kruszywa C90/3 o uziarnieniu 0/31,5 mm, gr. 15 cm (pobocze): od km 0+026,73 str. prawa – 0,75m x 42,45m + [(3,85m + 4,00m)/2] x 0,15m = 32,43 m <sup>2</sup> od km 0+078,41 str. prawa – [(21,40m + 21,50m)/2] x 0,15m = 3,22 m <sup>2</sup> od km 0+105,91 str. prawa – [(16,50m + 16,60m)/2] x 0,15m + 29,60m x 0,75m + 1,93m <sup>2</sup> = 26,40 m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>	96,55

		od km 0+105,91 str. prawa – $[(43,00m + 44,90m)/2] \times 0,75m + 1,93m^2 = 34,53 m^2$		
4.2	D-05.02.01	Wykonanie nawierzchni z mieszanki niezwiązanej z kruszywa C90/3 o uziarnieniu 0/31,5 mm, gr. 20 cm (zjazdu): km 0+055,89 str. lewa – $5,00m \times 2,50m = 12,50 m^2$ km 0+083,97 str. lewa – $5,00m \times 2,50m = 12,50 m^2$ km 0+107,44 str. lewa – $5,00m \times 2,50m = 12,50 m^2$ km 0+157,93 str. lewa – $5,00m \times 2,50m = 12,50 m^2$ km 0+157,93 str. prawa – $4,50m \times 1,48m + 2 \times 1,93m^2 = 10,43 m^2$ km 0+212,21 str. prawa – $6,49m^2 + [(6,40m + 5,05m)/2] \times 0,40m + [(5,05m + 4,30m)/2] \times 0,60m + [(4,30m + 0,80m)/2] \times 1,65m + (1,90m \times 1,10m)/2 + (2,10m \times 0,95m)/2 = 17,27 m^2$ km 0+218,86 str. lewa – $6,00m \times 2,50m = 15,00 m^2$	m <sup>2</sup>	92,7
<b>D-05.03.05 Nawierzchnia z betonu asfaltowego</b>				
4.3	D-05.03.05b	Wykonanie warstwy wiążącej z mieszanki mineralno-asfaltowej AC 16 W dowożonej z odległości do 5 km, grub. warstwy po zagęszczeniu 5 cm $5,11m \times 215,23m + 3,33m^2 + (5,12m \times 6,54m)/2 + (10,26m \times 2,57m)/2 + 17,85m^2 + 4,81m^2$	m <sup>2</sup>	1154,74
4.4	D-05.03.05a	Wykonanie warstwy wiążącej z mieszanki mineralno-asfaltowej AC 11 S dowożonej z odległości do 5 km, grub. warstwy po zagęszczeniu 4 cm $5,04m \times 215,23m + 3,38m^2 + (5,03m \times 6,07m)/2 + (9,63m \times 2,41 m)/2 + 17,70 m^2 + 4,80m^2$	m <sup>2</sup>	1137,51
<b>D-05.03.23 Nawierzchnia z kostki brukowej betonowej</b>				
4.5	D-05.03.23	Wykonanie nawierzchni z kostki brukowej betonowej, warstwa ścieralna, gr. w-wy 6 cm na podsypce grysowej 2-4 mm (chodnik): od km 0+000,00 str. lewa – $2,0m \times 56,34m + [(2,00m + 1,00m)/2] \times 1,00m + 2,99m^2 = 117,17 m^2$ od km 0+058,39 str. lewa – $2,0m \times 21,04m + [(2,00m + 1,00m)/2] \times 1,00m + [(2,00m + 1,00m)/2] \times 1,00m = 45,08 m^2$ od km 0+086,47 str. lewa – $2,0m \times 16,51m + [(2,00m + 1,00m)/2] \times 1,00m + [(2,00m + 1,00m)/2] \times 1,00m = 36,03 m^2$ od km 0+109,94 str. lewa – $2,0m \times 43,54m + [(2,00m + 1,00m)/2] \times 1,00m + [(2,00m + 1,00m)/2] \times 1,00m = 90,08 m^2$ od km 0+160,43 str. lewa – $2,0m \times 53,42m + [(2,00m + 1,00m)/2] \times 1,00m + [(2,00m + 1,00m)/2] \times 1,00m = 109,84 m^2$ od km 0+221,36 str. lewa – $(1,41m \times 1,42m)/2 = 0,99 m^2$	m <sup>2</sup>	399,19
4.6	D-05.03.23	Wykonanie nawierzchni z kostki brukowej betonowej, warstwa ścieralna, gr. w-wy 8 cm na podsypce grysowej 2-4 mm (zjazdu): km 0+055,89 str. lewa – $5,00m \times 1,00m + [(5,00m + 7,00m)/2] \times 1,00m = 11,00 m^2$  km 0+075,70 str. prawa – $(4,50m \times 0,60m)/2 + [(5,30m + 4,50m)/2] \times 0,40m = 3,36 m^2$ km 0+083,97 str. lewa – $5,00m \times 2,50m + 5,00m \times 1,00m + [(5,00m + 7,00m)/2] \times 1,00m = 23,50 m^2$ km 0+0102,91 str. prawa – $[(6,00m + 5,20m)/2] \times 0,40m = 2,23 m^2$ km 0+107,44 str. lewa – $5,00m \times 2,50m + 5,00m \times 1,00m + [(5,00m + 7,00m)/2] \times 1,00m = 23,50 m^2$ km 0+157,93 str. lewa – $5,00m \times 2,50m + 5,00m \times 1,00m + [(5,00m + 7,00m)/2] \times 1,00m = 23,50 m^2$ km 0+218,86 str. lewa – $6,00m \times 2,50m + 6,00m \times 1,00m + [(6,00m + 7,85m)/2] \times 1,00m - (2,00m \times 0,85m)/2 = 27,02 m^2$	m <sup>2</sup>	114,11
<b>D-07.02.01 Oznakowanie pionowe</b>				
5.1	D-07.02.01	Ustawienie słupów z rur stalowych $\phi$ 50 mm dla znaków drogowych, wraz z wykopaniem i zasypaniem dołów z ubiciem warstwami	szt.	4
5.2	D-07.02.21	Przymocowanie do gotowych słupów tabliczek do znaków drogowych typ D, folia odbłaskowa II generacji:	szt.	1
5.3	D-07.02.21	Przymocowanie do gotowych słupów tabliczek do znaków drogowych typ D, folia odbłaskowa I generacji:	szt.	3
<b>6. D-08.00.00 ELEMENTY ULIC CPV:45233000-9 CPV: Roboty w zakresie konstruowania, fundamentowania oraz wykonywania nawierzchni autostrad, dróg</b>				
<b>D-08.01.01 Krawężniki betonowe</b>				
6.1	D-08.01.01	Ułożenie krawężników betonowych o wym. 15x30 cm (wtopiony) wraz z wykonaniem ławy betonowej z oporem z bet. C12/15: Jezdnia: km 0+055,89 str. lewa – 7,00m km 0+083,97 str. lewa – 7,00m km 0+107,44 str. lewa – 7,00m km 0+157,93 str. lewa – 7,00m	m	34,53

		km 0+218,86 str. lewa – 6,53m		
6.2	D-08.01.01	<p>Ułożenie krawężników betonowych o wym. 15x30 cm wraz z wykonaniem ławy betonowej z oporem z bet. C12/15:</p> <p>Jezdnia:</p> <p>od km 0+000,00 str. lewa – 60,32m</p> <p>od km 0+059,37 str. lewa – 21,11m</p> <p>od km 0+087,47 str. lewa – 16,52m</p> <p>od km 0+110,94 str. lewa – 43,59m</p> <p>od km 0+161,43 str. lewa – 53,42m</p>	m	194,96
	<b>D-08.02.01</b>	<b>Chodnik z płyt betonowych</b>		
6.3	D-08.02.01	Ułożenie płytki betonowej 50x50 cm odprowadzającej wodę ze ścieku liniowego, gr. w-wy 6 cm na podsypce grysowej 2-4 mm	m <sup>2</sup>	0,25
	<b>D-08.02.02</b>	<b>Chodnik z kostki betonowej brukowej</b>		
6.4	D-08.02.02	<p>Wykonanie nawierzchni z kostki brukowej betonowej, warstwa ścieralna, gr. w-wy 6 cm na podsypce grysowej 2-4 mm (przebrukowanie chodnika):</p> <p>11,33m x 0,75m + 14,77m x 0,75m + 2,25m x 1,95m + 1,93m<sup>2</sup> = 25,87m<sup>2</sup></p>	m <sup>2</sup>	25,87
	<b>D-08.03.01</b>	<b>Obrzeża betonowe</b>		
6.5	D-08.03.01	<p>Ustawienie obrzeży betonowych o wym. 20x6 cm na podsypce cementowo - piaskowej:</p> <p>Chodnik:</p> <p>km 0+058,39 str. lewa – 23,14m</p> <p>od km 0+086,47 str. lewa – 18,52m</p> <p>od km 0+109,94 str. lewa – 45,67m</p> <p>od km 0+160,43 str. lewa – 55,42m</p> <p>od km 0+221,36 str. lewa – 1,43m</p>	m	180,63
6.6	D-08.03.01	<p>Ustawienie obrzeży betonowych o wym. 30x8 cm na podsypce cementowo - piaskowej:</p> <p>Zjazdy:</p> <p>km 0+055,89 str. lewa – 5,00m</p> <p>km 0+075,70 str. prawa – 1,41m + 0,05m + 4,50m + 0,59m + 1,41m = 7,96 m</p> <p>km 0+083,97 str. lewa – 5,00m</p> <p>km 0+0102,91 str. prawa – 1,41m + 5,20m + 1,41m = 8,02 m</p> <p>km 0+107,44 str. lewa – 5,00m</p> <p>km 0+157,93 str. lewa – 5,00m</p> <p>km 0+218,86 str. lewa – 6,00m</p>	m	41,93
	<b>D-08.05.01</b>	<b>Ścieki liniowe</b>		
6.7	D-08.05.01	Ułożenie ścieków z prefabrykowanych elementów o wym. 60x50x15 cm na podsypce piaskowej, spoiny wypełnione piaskiem	m	53,34
6.8	kalk. Własna	Wykonanie nakładki na ściek na zjazdach z płyty ryflowanej z blachy stalowej gr. 5mm o szer. 60 cm	m	12,5
<b>7.</b>	<b>D-10.00.00</b> <b>CPV:45233000-9</b>	<b>INNE ROBOTY</b> <b>CPV: Roboty w zakresie konstruowania, fundamentowania oraz wykonywania nawierzchni autostrad, dróg</b>		
7.1		<p>Ułożenie rur osłonowych dwudzielnych dla zabezpieczenia sieci teletechnicznej:</p> <p>km 0+055,89 str. lewa – 6,50m</p> <p>km 0+083,97 str. lewa – 6,50m</p> <p>km 0+107,44 str. lewa – 6,50m</p> <p>km 0+157,93 str. lewa – 6,50m</p> <p>Km 0+165,87 str. lewa – 6,50m</p>	m	32,5