

SPIS ZAWARTOŚCI OPRACOWANIA

I. Część opisowa.....

1. Przedmiot opracowania
2. Podstawa opracowania
3. Opis istniejącego zagospodarowania pasa drogowego
4. Opis projektowanego zagospodarowania pasa drogowego
5. Przekroje normalne
6. Konstrukcje nawierzchni
7. Zestawienie powierzchni objętych opracowaniem
8. Odwodnienie
9. Usunięcie kolizji z istniejącym uzbrojeniem terenu
10. Dane o wpisie do rejestru zabytków oraz o ochronie środowiska
11. Rozwiązanie w zakresie robót przygotowawczych i ziemnych
12. Tabela robót ziemnych
13. Tabela zjazdów

II. Informacja BIOZ.....

III. Oświadczenie, uzgodnienia, warunki, uprawnienia.....

IV. Część rysunkowa.....

- | | | |
|-----------------------------------|---------|------------------|
| 1. Plan orientacyjny | Rys_D-1 | skala 1:25000 |
| 2. Plan zagospodarowania terenu | Rys_D-2 | skala 1:500 |
| 3. Plan sytuacyjno - wysokościowy | Rys_D-3 | skala 1:500 |
| 4. Przekroje normalne | Rys_D-4 | skala 1:50 |
| 5. Profil podłużny | Rys_D-5 | skala 1:100/1000 |
| 6. Przekroje poprzeczne | Rys_D-6 | skala 1:100 |
| 7. Szczegóły | Rys_D-7 | skala 1:10 |

I. Część opisowa

1. Przedmiot opracowania

Przedmiotem niniejszego opracowania jest projekt budowlany rozbudowy drogi gminnej (ul. Cmentarna) na działkach nr ewid. 11, 13/3, 14, 17, 18, 20, 21, 24, 25, 28, 30, 31, 34/1, 34/2, 35, 37/1, 37/2, 38/1, 38/2, 46, 277, 278, 6989/1 obr. 060802_2.0001 – Abramów.

Zakres rozbudowy obejmuje:

- roboty ziemne
- ustawienie krawężników, obrzeży
- wykonanie warstw konstrukcyjnych jezdni, zjazdów, chodnika
- wykonanie warstwy ścieralnej drogi z betonu asfaltowego
- wykonanie w-wy ścieralnej chodnika i zjazdów z kostki betonowej
- wykonanie zjazdów z mieszanki niezwiązanej z kruszywa łamanego
- wykonanie cieków liniowych otwartych

2. Podstawa opracowania

- Mapa do celów projektowych w skali 1:500
- Warunki z gminy Abramów
- Warunki na zabezpieczenie kolizji
- Ustawa z dnia 7 lipca 1994 r. – Prawo budowlane (Dz. U. Nr 89 poz. 414 z 1994 r.) z późniejszymi zmianami
- Ustawa z dnia 27 marca 2003 r. o Planowaniu i Zagospodarowaniu przestrzennym (Dz. U. Nr 80 poz. 717 z 2003 r.)
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999r. w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. z 2016 poz. 124 tj. z późniejszymi zmianami)
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 czerwca 2003 r. w sprawie informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia oraz planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia (Dz.U. 2003 nr 120 poz. 1126)
- Własne pomiary i obserwacje w terenie.

3. Opis istniejącego zagospodarowania pasa drogowego

Teren objęty opracowaniem położony jest w terenie zabudowanym w m. Abramów, gm. Abramów. Ulica Cmentarna jest drogą o nawierzchni z betonu asfaltowego i szerokości jezdni: ok. 3,50 m i przekroju daszkowym oraz jednostronnym. Przy przedmiotowej drodze występuje zabudowa jednorodzinna oraz dojazdy do pól. Zakresem opracowania jest odcinek o długości ok. 240 m. Przy przedmiotowej ulicy ul. Cmentarnej znajduje się cmentarz oraz pola uprawne.

Istniejący teren jest uzbrojony w sieć telefoniczną i energetyczną.

4. Opis projektowanego zagospodarowania pasa drogowego

Założenia wyjściowe

Klasa drogi: D

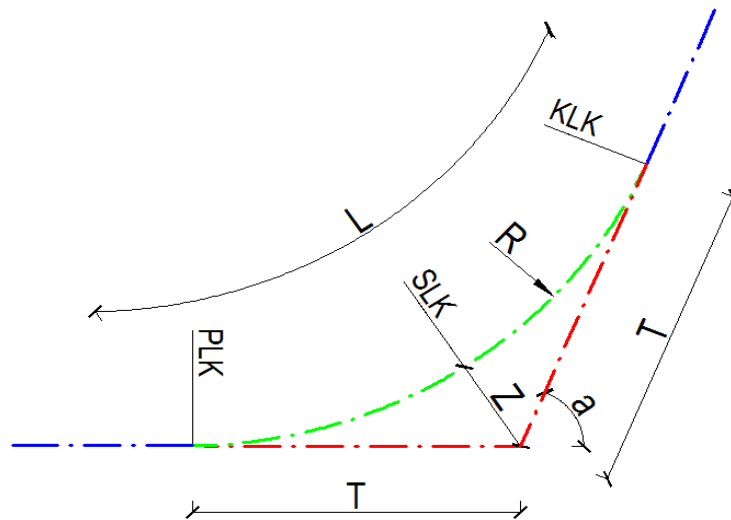
Kategoria ruchu: KR1

Prędkość projektowa: $V_p = 30$ km/h

Przedmiotem opracowania jest rozbudowa drogi gminnej (ul. Cmentarna) na działkach nr ewid. 11, 13/3, 14, 17, 18, 20, 21, 24, 25, 28, 30, 31, 34/1, 34/2, 35, 37/1, 37/2, 38/1, 38/2, 46, 277, 278, 6989/1 obr. 060802_2.0001 – Abramów.

Projektuje się rozbudowę istniejącej drogi o pełnej konstrukcji. Zaprojektowano przekrój półuliczny z poboczem o nawierzchni z mieszanki niezwiązanej z kruszywa C90/3 o uziarnieniu 0/31,5 mm (zgodnie z częścią rysunkową) oraz chodnikiem jednostronnym o szerokości 2,00 m. Szerokość ulicy będzie wynosić 5,00 m.

Na projektowanym odcinku występuje 1 załamanie trasy:



Lp	Km	R [m]	α [°]	T [m]	Z [m]	L [m]
w1	0+004,87	25,00	32,983	7,40	1,07	14,39

Elementem zwińcającym roboty drogowe będą prace związane z uporządkowaniem terenów zieleni.

Zapewnione będzie prawidłowe odwodnienie przedmiotowego terenu działek dzięki nadaniu odpowiednich spadków podłużnych i poprzecznych nawierzchni.

Zakres przewidzianych robót przedstawiono na rysunkach zamieszczonych w części rysunkowej niniejszego opracowania.

5. Przekroje normalne

Projektuje się przekroje normalne dla elementów.

Przekrój normalny

od km 0+000,00 do km 0+069,22

od km 0+122,56 do km 0+239,95

Szerokość jezdni - 5,00 m

Szerokość chodnika - 2,00 m.

Pochylenie poprzeczne drogi – spadek jednostronny 2%

Pochylenie poprzeczne chodnika – spadek jednostronny 2%

Projektuje się wymianę konstrukcji drogi oraz wykonanie pobocza z kruszywa łamanego szerokości 0,75 m.

Przekrój normalny

od km 0+069,22 do km 0+122,56

Szerokość jezdni - 5,00 m

Szerokość chodnika - 2,00 m.

Pochylenie poprzeczne drogi – spadek jednostronny 2%

Pochylenie poprzeczne chodnika – spadek jednostronny 2%

Projektuje się wymianę konstrukcji drogi oraz wykonanie cieku liniowego o szerokości 60 cm.

6. Konstrukcje nawierzchni

Konstrukcja drogi:

- | | |
|--|------------------------------|
| • Warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC 11 S 50/70 | 4 cm |
| • Warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC 16 W 50/70 | 5 cm |
| • Podbudowa zasadnicza z mieszanki niezwiązanej z kruszywa C90/3 o uziarnieniu 0/31,5 mm | 20cm |
| • Podbudowa pomocnicza i ulepszone podłoże z mieszanki związanej cementem o kl. C3/4 | <u>21 cm</u>
50 cm |

Konstrukcja pobocza, umocnienia nawierzchni istniejącej:

- | | |
|---|------|
| • Nawierzchnia z mieszanki niezwiązanej z kruszywa łamanego C90/3 o uziarnieniu 0/31,5 mm | 15cm |
|---|------|

Konstrukcja nawierzchni chodnika:

- | | |
|--|------------------------------|
| • Nawierzchnia z kostki brukowej betonowej | 6 cm |
| • Podsypka z grys 2/4 | 3 cm |
| • Podbudowa pomocnicza i ulepszone podłoże z mieszanki związanej cementem o kl. C3/4 | <u>15 cm</u>
24 cm |

Konstrukcja zjazdu w ciągu chodnika (z kostki brukowej):

- | | |
|--|------------------------------|
| • Nawierzchnia z kostki brukowej betonowej | 8 cm |
| • Podsypka z grys 2/4 | 3 cm |
| • Podbudowa z chudego betonu | 15 cm |
| • Podbudowa pomocnicza i ulepszone podłoże z mieszanki związanej cementem o kl. C3/4 | <u>15 cm</u>
41 cm |

Konstrukcja zjazdu z kruszywa:

- | | |
|--|------|
| • Nawierzchnia z mieszanki niezwiązanej z kruszywa C90/3 o uziarnieniu 0/31,5 mm | 20cm |
|--|------|

7. Zestawienie powierzchni objętych opracowaniem

Na powierzchnie objętą opracowaniem składają się:

➤ nawierzchnia jezdni	ok. 1129 m ²
➤ nawierzchnia zjazdów z kostki brukowej	ok. 138 m ²
➤ nawierzchnia chodnika	ok. 419 m ²
➤ nawierzchnia zjazdów z kruszywa	ok. 94 m ²
➤ nawierzchnia pobocza	ok. 90 m ²
➤ przebrukowanie wysokościowe nawierzchni z kostki brukowej	ok. 26 m ²

Łączna powierzchnia objęta opracowaniem ok. 1896 m²

8. Odwodnienie

Zaprojektowano normatywne spadki poprzeczne i podłużne projektowanych elementów w celu odprowadzenia wody opadowej. Wody opadowe tak jak dotychczas będą odprowadzone powierzchniowo na teren przyległy.

9. Usunięcie kolizji z istniejącym uzbrojeniem terenu

Istniejące urządzenia naziemne infrastruktury technicznej uzbrojenia podziemnego należy wyregulować wysokościowo. W przypadku kolizji z istniejącą infrastrukturą podziemną do zabezpieczenia tychże sieci należy zastosować elementy (materiały) zgodne z warunkami wydanymi od zarządców sieci.

10. Dane o wpisie z rejestru zabytków oraz o ochronie środowiska

Przedmiotowa ulica nie leży w zasięgu terenów objętych ochroną konserwatorską.

Przyjęte rozwiązania projektowe nie naruszają istniejącego stanu środowiska, przyczyniają się do poprawy stanu technicznego drogi, a co za tym idzie do zmniejszenia hałasu generowanego przez ruch samochodowy oraz uregulowania odwodnienia.

Obszar oddziaływania obiektu, o którym mowa w art. 3 pkt. 20 Prawo Budowlanego mieści się w całości na działkach, na których zlokalizowana jest inwestycja tj. działki nr ewid. 11, 13/3, 14, 17, 18, 20, 21, 24, 25, 28, 30, 31, 34/1, 34/2, 35, 37/1, 37/2, 38/1, 38/2, 46, 277, 278, 6989/1 obr. 060802_2.0001 – Abramów.

11. Rozwiązania w zakresie robót przygotowawczych, ziemnych oraz zieleni

Roboty ziemne, zaleca się wykonać w formie korytowania po dokonaniu robót rozbiórkowych.

Po wykonaniu robót budowlanych naruszony teren należy uporządkować.

Trawniki z siewu wykonać w oparciu wymagań:

- Teren pod trawnik musi być oczyszczony z gruzu i zanieczyszczeń
- Przy wymianie gruntu rodzimego na ziemię urodzajną teren powinien być obniżony w stosunku do gazonów lub krawężników o ok. 12 cm – jest to miejsce na ziemię urodzajną (ok. 10 cm)
- Teren powinien być wyrównany i splantowany
- Przed rozścieleniem ziemi urodzajnej podglebie należy zaorać lub przekopać (zasypka gruntem rodzimym zagęszczonym warstwami o wskaźniku zagęszczenia $I_s=0,97$)
- Ziemia urodzajna powinna być rozścielona równą warstwą
- Przed siewem nasion trawy ziemię należy wałować wałem gładkim

- Siew powinien być dokonany w dni bezwietrzne
- Okres siania – najlepszy okres wiosenny, najpóźniej do połowy września
- Na terenie płaskim nasiona traw wysiewane będą w ilości 2 kg na 100 m²
- Na skarpach nasiona traw wysiewane będą w ilości 4 kg na 100 m²
- Przykrycie nasion – przez przemieszanie z ziemią grabiami lub wałem kolczatką
- Trawnik gotowy do odbioru końcowego powinien być zadarniony na powierzchni co najmniej 90% i wykoszony

Projektant: mgr inż. Paweł Chaba

branża drogowa

upr. bud LUB/0011/PWOD/13

Sprawdzający: mgr inż. Maciej Usarek

branża drogowa

upr. bud LUB/0214/POOD/08

20 lutego 2020

III. Oświadczenie, uzgodnienia, warunki, uprawnienia

Oświadczenie

Zgodnie z Dz.U. 2003 nr 80 poz. 721 art. 11d wniosek o wydanie decyzji o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej zawiera w szczególności:

(...)

8) opinie:

- a) ministra właściwego do spraw zdrowia – w odniesieniu do inwestycji lokalizowanych w miejscowościach uzdrowiskowych, zgodnie z odrębnymi przepisami,

Nie dotyczy

mgr inż. Paweł Chaba

upr. bud LUB/0011/PWOD/13

- b) dyrektora właściwego urzędu morskiego – w odniesieniu do obszarów pasa technicznego, pasa ochronnego, morskich portów i przystani,

Nie dotyczy

mgr inż. Paweł Chaba

upr. bud LUB/0011/PWOD/13

- c) właściwego organu nadzoru górniczego – w odniesieniu do terenów górniczych,

Nie dotyczy

mgr inż. Paweł Chaba

upr. bud LUB/0011/PWOD/13

[d) dyrektora właściwego regionalnego zarządu gospodarki wodnej – w odniesieniu do inwestycji obejmujących wykonanie urządzeń wodnych oraz w odniesieniu do wykonywania obiektów budowlanych lub robót na obszarach szczególnego zagrożenia powodzią,]

Nie dotyczy

mgr inż. Paweł Chaba

upr. bud LUB/0011/PWOD/13

<d) dyrektora regionalnego zarządu gospodarki wodnej Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie – w odniesieniu do inwestycji obejmujących wykonanie urządzeń wodnych oraz w odniesieniu do wykonywania obiektów budowlanych lub robót na obszarach szczególnego zagrożenia powodzią,>

Nie dotyczy

mgr inż. Paweł Chaba

upr. bud LUB/0011/PWOD/13

e) dyrektora właściwej regionalnej dyrekcji Lasów Państwowych – w odniesieniu do gruntów leśnych stanowiących własność Skarbu Państwa, będących w zarządzie Lasów Państwowych,

Nie dotyczy

mgr inż. Paweł Chaba

upr. Bud LUB/0011/PWOD/13

f) właściwego wojewódzkiego konserwatora zabytków – w odniesieniu do dóbr kultury chronionych na podstawie odrębnych przepisów,

Nie dotyczy

mgr inż. Paweł Chaba

upr. Bud LUB/0011/PWOD/13

g) właściwego zarządcy infrastruktury kolejowej – w odniesieniu do linii kolejowej,

Nie dotyczy

mgr inż. Paweł Chaba

upr. Bud LUB/0011/PWOD/13

h) innych organów wymaganych przepisami szczególnymi;

Nie dotyczy

mgr inż. Paweł Chaba

upr. bud LUB/0011/PWOD/13

Oświadczenie

Zgodnie z art. 20 ust 4. ustawy z dnia 7 lipca 1994r. Prawo budowlane (z późniejszymi zmianami) niniejszym oświadczam:

że projekt budowlany pt.: „Rozbudowa drogi gminnej (ul. Cmentarna)” na działkach nr ewid. 11, 13/3, 14, 17, 18, 20, 21, 24, 25, 28, 30, 31, 34/1, 34/2, 35, 37/1, 37/2, 38/1, 38/2, 46, 277, 278, 6989/1 obr. 060802_2.0001 – Abramów sporządzony w dniu 20.02.2020 dla: Gmina Abramów, ul. Szkolna 2, 21-143 Abramów

został sporządzony zgodnie z obowiązującymi przepisami i zasadami wiedzy technicznej.

Projektant: mgr inż. Paweł Chaba

**branża drogowa
upr. bud LUB/0011/PWOD/13**

Sprawdzający: mgr inż. Maciej Usarek

**branża drogowa
upr. bud LUB/0214/POOD/08**

20 lutego 2020

IV. Część rysunkowa

1. Plan orientacyjny	Rys_D-1	skala 1:25000
2. Plan zagospodarowania terenu	Rys_D-2	skala 1:500
3. Plan sytuacyjno - wysokościowy	Rys_D-3	skala 1:500
4. Przekroje normalne	Rys_D-4	skala 1:50
5. Profil podłużny	Rys_D-5	skala 1:100/1000
6. Przekroje poprzeczne	Rys_D-6	skala 1:100
7. Szczegóły	Rys_D-7	skala 1:10